



Číslo: 1089/2023-2024

SPRÁVA

o výsledkoch školskej inšpekcie

vykonanej v dňoch od 17. 06. 2024 do 19. 06. 2024

Názov kontrolovaného subjektu	
Stredná odborná škola automobilová a podnikania, Kysucká 14, Senec	
Zriaďovateľ	Bratislavský samosprávny kraj

Vedúci zamestnanci kontrolovaného subjektu:

Ing. Ivana Lukačovičová, Ing. Paed. IGIP, riaditeľka školy

Mgr. Iveta Gašparová, zástupkyňa riaditeľky školy

V súlade s poverením na **tematickú** inšpekciu č. 1089/2023-2024 zo dňa 06. 06. 2024 **inšpekciu vykonali:**

Ing. Adriana Šlachtovská, školská inšpektorka, ŠIC Bratislava

Ing. Katarína Bederková, školská inšpektorka, ŠIC Bratislava

1 PREDMET ŠKOLSKEJ INŠPEKCIE

Ukončovanie štúdia v strednej odbornej škole – realizácia záverečných skúšok

1.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Tematická inšpekcia bola vykonaná v štátnej strednej odbornej škole s vyučovacím jazykom slovenským. V školskom roku 2023/2024 sa v kontrolovanom učebnom odbore (UO) 2487 H 01 autoopravár – mechanik vzdelávalo 17 žiakov (2 žiaci neukončili úspešne posledný ročník), záverečné skúšky (ZS) vykonalo 15 žiakov. Z nich sa v systéme duálneho vzdelávania (SDV) pripravovalo 11 žiakov, mimo SDV 4 žiaci. V 3. ročníku vykonávali odborný výcvik (OVY) na základe riadne uzavretých zmlúv žiaci na 10 pracoviskách - v SDV na 6 pracoviskách praktického vyučovania (z nich 1 zamestnávateľ pripravoval aj 1 žiaka mimo SDV), mimo SDV na 4 pracoviskách iného zamestnávateľa.

Pre ZS v školskom roku 2023/2024 bola v UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik zriadená 1 skúšobná komisia pre všetkých 15 žiakov (v SDV aj mimo SDV).

1.2 ZISTENIA A ICH HODNOTENIE

Pripravenosť školy na záverečnú skúšku

1. Pripravenosť školy na záverečnú skúšku		
	Áno	Nie – negatívne zistenia
1.1	Zloženie SK, dodržanie podmienok a termínu na jej vymenovanie	
✓	skúšobnú komisiu (SK) tvorili stáli členovia a ďalší členovia	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	predseda/podpredseda SK spĺňali podmienky na vymenovanie	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	členovia SK spĺňali podmienky na vymenovanie	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	predseda skúšobnej komisie bol vymenovaný v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	ďalší členovia SK, ktorí sú pedagogickými zamestnancami príslušnej strednej školy, boli vymenovaní v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	ďalší členovia SK, ktorí nie sú pedagogickými zamestnancami príslušnej strednej školy, boli vymenovaní v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>
1.2	Vypracovanie tém na jednotlivé časti záverečnej skúšky	
✓	členenie záverečnej skúšky na teoretickú a praktickú časť	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	na jednotlivé časti ZS boli témy vypracované v stanovenom počte	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	témy boli vyhotovené na základe vzdelávacích štandardov pre praktickú prípravu uvedených v príslušnom štátnom vzdelávacom programe pre odborné vzdelávanie a prípravu	<input checked="" type="checkbox"/>
✓	Škola postupovala pri ZS podľa jednotného zadania vypracovaného a schváleného stavovskou organizáciou (SO) alebo profesijnou organizáciou (PO)	<input checked="" type="checkbox"/>
1.3	Schválenie tém riaditeľkou školy na jednotlivé časti ZS s uvedením učebných pomôcok na návrh predsedu predmetovej komisie	<input type="checkbox"/> netýka sa
1.4	Predloženie tém záverečnej skúšky na vyjadrenie vecne príslušnej SO PO	

✓	riaditeľka SOŠ predložila témy na vyjadrenie vecne príslušnej SO/PO	<input type="checkbox"/>	netýka sa
✓	riaditeľka školy predložila témy na vyjadrenie vecne príslušnej SO/PO v termíne	<input type="checkbox"/>	netýka sa
1.5	Vyjadrenie vecne príslušnej stavovskej organizácie alebo profesijnej organizácie k obsahu tém ZS		
✓	vecne príslušná SO/PO sa k obsahu ZS vyjadrila	<input type="checkbox"/>	netýka sa
✓	vecne príslušná organizácia sa k obsahu ZS vyjadrila v určenom termíne	<input type="checkbox"/>	netýka sa

V zmysle platnej legislatívy sa vykonávala ZS UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik podľa jednotných zadaní vypracovaných a schválených SO (Asociácia priemyselných zväzov a dopravy - APZD) a PO (Slovenská obchodná a priemyselná komora - SOPK).

Organizácia záverečnej skúšky

1. Organizácia záverečnej skúšky			
		Áno	Nie – negatívne zistenia
2.1	dodržanie termínu konania ZS v riadnom skúšobnom období	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	vykonanie jednotlivých častí ZS v stanovenom poradí	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	organizovanie a trvanie jednotlivých častí ZS	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4	príslušná SO/PO delegovala do SK kontrolovaného odboru svojho zástupcu	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5	delegovaný zástupca SO/PO sa skúšky zúčastnil	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6	delegovaný zástupca SO/PO bol skúšajúci zástupca zamestnávateľa (<i>člen SK pre žiakov v SDV</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.7	Úprava podmienok pre žiakov so zdravotným znevýhodnením (ZZ)		
	počet žiakov so ZZ	3	
	predseda SK akceptoval úpravy podľa § 19 ods. 11 vyhlášky	<input checked="" type="checkbox"/> áno <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> iné (potrebné popísať v správe)	

Delegovaný zástupca SOPK sa ZS zúčastnil, zároveň bol delegovaným zástupcom zamestnávateľa (Volvo Group Slovakia s.r.o.) a skúšajúcim pre žiakov v SDV. Predseda SK akceptoval predĺženie času trvania skúšok 3 žiakom so ZZ.

Priebeh záverečnej skúšky

Praktická časť (PČ) ZS sa v UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik realizovala na 10 pracoviskách, kde žiaci v priebehu 3. ročníka vykonávali OVY (v SDV na 6 pracoviskách praktického vyučovania, mimo SDV na 4 pracoviskách zamestnávateľov). Na všetkých pracoviskách bol zabezpečený odborný dozor (inštruktor, ktorý žiaka viedol počas školského roka). Získané zručnosti žiakov sa overovali v reálnych podmienkach a materiálo-technické zabezpečenie jednotlivých pracovísk bolo v súlade s požiadavkami normatívu štátneho vzdelávacieho programu pre UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik. Zamestnávatelia zaistili počas konania ZS bezpečné podmienky a ochranu zdravia žiakov, žiaci dodržiavali zásady bezpečnej práce. Členovia SK rotovali medzi jednotlivými pracoviskami a kontrolovali priebeh PČ ZS. Počas skúšania v PČ ZS bola komunikácia medzi skúšajúcimi a žiakmi pokojná a kultivovaná. Výsledky každého žiaka si skúšajúci zaznamenávali do pracovného hodnotiaceho listu. Pri celkovom hodnotení a klasifikácii žiakov na ZS bol dodržaný školský zákon, vyhláška o ukončovaní štúdia na stredných školách a pokyny vecne príslušnej SO a PO (APZD a SOPK). Členovia skúšobnej komisie v rozhovore uviedli, že úroveň preukázaných zručností a poznatkov žiakov sledovaného UO pripravovaných v SDV bola lepšia ako u žiakov mimo SDV, avšak výsledné hodnotenie ZS preukázalo výrazne horšiu úroveň oproti žiakom vzdelávaným mimo SDV (PČ ZS – žiaci v SDV \bar{x} 2,09, žiaci mimo SDV \bar{x} 1,25). Celkový prospech žiakov UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik v PČ ZS bol \bar{x} 1,87. V porovnaní so známku z OVY na konci 3. ročníka (\bar{x} 1,67) bol u 5 žiakov zhoršený o 1 stupeň (4 žiaci v SDV, 1 žiak mimo SDV) a u 2 žiakov zlepšený o 1 stupeň (1 žiak v SDV, 1 žiak mimo SDV).

Teoretická časť (TČ) ZS ústnou formou sa v sledovanom odbore realizovala v odbornej učebni v sídle školy pred skúšobnou komisiou, ktorú tvorila predsedníčka, podpredseda, ktorý bol zároveň učiteľom odborných predmetov, ďalšia učiteľka odborných predmetov, majster odbornej výchovy a delegovaný zástupca SOPK, ktorý bol zamestnancom Volvo Group Slovakia, s.r.o. (zamestnávateľ poskytujúci vzdelávanie pre žiakov v SDV). Všetci členovia SK boli kvalifikovaní, v čase trvania celej TČ ZS boli prítomní v skúšobnej miestnosti, zabezpečili plynulý priebeh a pokojnú pracovnú atmosféru. Stimulačné otázky kládli žiakom primeraným spôsobom, umožňovali im využívať písomnú prípravu a schválené pomôcky. Hodnotenie si zaznamenávali do priebežnej hodnotiacej tabuľky, hodnotenie TČ ZS aj celkové hodnotenie ZS prebehlo v súlade so školským zákonom, vyhláškou o ukončovaní štúdia na stredných školách a pokynmi vecne príslušnej SO a PO (APZD a SOPK). Priemerný prospech žiakov UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik z TČ ZS bol \bar{x} 2,73, výrazne horšiu úroveň vedomostí preukázali žiaci v SDV (\bar{x} 3,09) ako žiaci mimo SDV (\bar{x} 1,75). Celkové hodnotenie ZS bolo žiakom oznámené v deň konania TČ ZS predsedníčkou SK (bolo verejné pred skupinou, ktorá dala súhlas k takému spôsobu oznámenia výsledku ZS).

Zamestnávatelia, ktorí poskytovali odborné vzdelávanie a prípravu žiakov v SDV potvrdili, že zručnosti žiakov boli na priemernej úrovni, záujem o zvolený odbor preukazovala väčšina žiakov. Okrem finančnej odmeny poskytovali kontrolovaní zamestnávatelia žiakom ďalšie benefity, ako boli školenia v profesionálnej oblasti, možnosť letnej brigády, športové aktivity, darčeky či účasť na akciách zamestnancov firiem (4/6). Napriek tomu, že väčšina kontrolovaných zamestnávateľov (5/6) umožnila pracovne sa uplatniť v ich spoločnosti,

záujem zo strany žiakov bol minimálny (2/6). Ako najväčší nedostatok zamestnávateľa uviedli nezáujem ďalej sa zdokonaľovať v profesionálnej oblasti zo strany žiakov.

2 ZÁVERY

Pripravenosť školy na ZS v sledovanom UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik bola zabezpečená v zmysle platných právnych predpisov. ZS v kontrolovanom odbore prebiehali v školskom roku 2023/2024 podľa jednotných zadaní vypracovaných a schválených SO/PO (APZD/SOPK). ZS sa zúčastnil aj delegovaný zástupca SOPK, zároveň bol delegovaným zástupcom zamestnávateľa a skúšajúcim pre žiakov v SDV. Predseda SK akceptoval predĺženie času trvania skúšok 3 žiakom so ZZ. PČ ZS sa realizovala pod odborným dohľadom inštruktorov, členovia SK rotovali medzi jednotlivými pracoviskami a kontrolovali priebeh, všetci členovia SK boli sústavne prítomní na TČ ZS. Hodnotenie žiakov bolo objektívne, na overenie získaných vedomostí a zručností žiakov (SDV, mimo SDV) boli zabezpečené vhodné materiálno-technické a priestorové podmienky, dodržiavali sa zásady bezpečnosti práce a prevádzkový poriadok. Preukázané poznatky a zručnosti žiakov boli v súlade s profilom absolventa sledovaného UO. Úroveň vedomostí a zručností žiakov v SDV na ZS bola horšia ako u žiakov mimo SDV.

Zamestnanci, ktorých sa príslušné inšpekčné zistenia týkajú, boli s výsledkami a závermi oboznámení.

PÍ SOMNÉ MATERIÁLY POUŽITÉ PRI ŠKOLSKEJ INŠPEKCII

1. Katalógové listy žiakov UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik;
2. harmonogram a organizačné zabezpečenie ZS pre šk. rok 2023/2024;
3. hodnotiacia tabuľka ZS pre šk. rok 2023/2024;
4. doklady o dosiahnutom vzdelaní členov skúšobnej komisie;
5. delegačný list zástupcu SOPK;
6. mailová komunikácia medzi školou a SO/PO;
7. menovací dekrét predsedníčky skúšobnej komisie na ZS pre šk. rok 2023/2024;
8. zoznam žiakov so zdravotným znevýhodnením kontrolovaného UO konajúcich ZS.

Správu o výsledkoch školskej inšpekcie vyhotovila:

školská inšpektorka: Ing. Adriana Šlachtovská

Dňa: 28. 06. 2024

PREROKOVANIE SPRÁVY

Na prerokovaní správy o výsledkoch školskej inšpekcie sa zúčastnili:

- a) za Štátnu školskú inšpekciu, Školské inšpekčné centrum Bratislava:

Ing. Adriana Šlachtovská

- b) za kontrolovaný subjekt zodpovedný vedúci zamestnanec:

Ing. Ivana Lukačovičová, Ing. Paed. IGIP

Prerokovanie správy o výsledkoch školskej inšpekcie potvrdzujú dňa 03. 07. 2024 v Senci:

a) za Štátnu školskú inšpekciu, Školské inšpekčné centrum Bratislava:

Ing. Adriana Šlachtovská

b) za kontrolovaný subjekt zodpovedný vedúci zamestnanec:

Ing. Ivana Lukačovičová, Ing. Paed. IGIP

Vyjadrenie vedúceho zamestnanca kontrolovaného subjektu, ktorého sa zistenia týkajú
(vedúci zamestnanec môže zaslať písomné vyjadrenie k obsahu správy do 5 dní pracovných od prerokovania):

Ing. Ivana Lukačovičová, Ing. Paed. IGIP

Stanovisko školského inšpektora k vyjadreniu:

Ing. Adriana Šlachtovská, školská inšpektorka