



Číslo: 2115/2022-2023

SPRÁVA

o výsledkoch školskej inšpekcie

vykonanej v dňoch od **15. 06. 2023** do **16. 06. 2023**, **19. 06. 2023** a **23. 06. 2023**

Názov kontrolovaného subjektu	
Súkromná stredná odborná škola DSA, Koniarekova 17, Trnava	
Zriaďovateľ	Deutsch - Slowakische Akademien, a. s. (DSA)

Vedúci zamestnanci kontrolovaného subjektu:

Ing. Roman Michalička, riaditeľ školy

Ing. Iveta Velická, zástupkyňa riaditeľa školy

V súlade s poverením na **tematickú** inšpekciu č. 2115/2022-2023 zo dňa 01. 06. 2023 **inšpekciu vykonali:**

Ing. Žaneta Sirková, školská inšpektorka, ŠIC Trnava

Ing. Jozef Truchlý, odborník z praxe

1 PREDMET ŠKOLSKEJ INŠPEKČIE

Ukončovanie štúdia v strednej odbornej škole – realizácia záverečných skúšok

1.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Kontrolovaným subjektom bola súkromná stredná odborná škola s vyučovacím jazykom slovenským. V sledovanom učebnom odbore (UO) 2487 H 01 autoopravár-mechanik vykonalo ZS 9 žiakov, z nich 6 sa vzdelávalo v systéme duálneho vzdelávania (SDV) a 3 žiaci mimo SDV. Z celkového počtu žiakov boli 2 žiaci so zdravotným znevýhodnením (ZZ). Žiaci v SDV vykonávali odborný výcvik (OVY) v rámci praktickej prípravy v 3.ročníku u 3 zamestnávateľov (*Autoprofit spol. s r. o. Galanta, Simunek.sk, spol. s r. o. Trnava, Miroslav Benedikovič B.M. AUTOSERVIS, Dobrá Voda, prevádzka Trstín*). Jeden žiak mimo SDV vykonával Ovy na základe zmluvy v 3. ročníku prevažne na pracovisku zamestnávateľa, ktorý zároveň zabezpečoval praktickú prípravu aj pre skupinu žiakov v SDV v kontrolovanom odbore. Dvaja žiaci mimo SDV vykonávali Ovy na základe zmluvy prevažne na pracovisku iného zamestnávateľa. V škole bola ustanovená spoločná skúšobná komisia pre praktickú a teoretickú časť ZS pre žiakov v SDV aj mimo SDV. Témy ZS neboli vypracované osobitne pre jednotlivé skupiny žiakov. Profesionálna organizácia (PO) Asociácia priemyselných zväzov a dopravy (APZD) a stavovská organizácia (SO) Slovenská obchodná a priemyselná komora (SOPK) vydali jednotné zadania pre ZS v kontrolovanom UO 2487 H 01 autoopravár – mechanik v školskom roku 2022/2023 zo dňa 27. februára 2023.

1.2 ZISTENIA A ICH HODNOTENIE

1. Pripravenosť školy na záverečnú skúšku			
		Áno	Nie – negatívne zistenia
1.1	Zloženie SK, dodržanie podmienok a termínu na jej vymenovanie		
✓	skúšobnú komisiu (SK) tvorili stáli členovia a ďalší členovia	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	predseda/podpredseda SK spĺňali podmienky na vymenovanie	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	členovia SK spĺňali podmienky na vymenovanie	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	predseda skúšobnej komisie bol vymenovaný v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	ďalší členovia SK, ktorí sú pedagogickými zamestnancami príslušnej strednej školy, boli vymenovaní v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	ďalší členovia SK, ktorí nie sú pedagogickými zamestnancami príslušnej strednej školy, boli vymenovaní v stanovenom termíne	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Vypracovanie tém na jednotlivé časti záverečnej skúšky		
✓	členenie záverečnej skúšky na teoretickú a praktickú časť	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	na jednotlivé časti ZS boli témy vypracované v stanovenom počte	<input checked="" type="checkbox"/>	
✓	na návrh predsedu predmetovej komisie riaditeľ SOŠ schválil témy na jednotlivé časti ZS s uvedením učebných pomôcok	<input type="checkbox"/>	Na záverečnej skúške boli použité jednotné zadania vydané stavovskou organizáciou (SO) – Slovenská obchodná a priemyselná komora (SOPK) a profesijnou organizáciou (PO) – Asociácia priemyselných zväzov a dopravy (APZD) pre UO 2487 H 01 autoopravár-mechanik.
✓	témy boli vyhotovené na základe vzdelávacích štandardov pre praktickú prípravu uvedených v príslušnom štátnom vzdelávacom programe pre odborné vzdelávanie a prípravu	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.3	Predloženie tém záverečnej skúšky na vyjadrenie vecne príslušnej stavovskej organizácii alebo profesijnej organizácii		
✓	riaditeľ SOŠ predložil témy na vyjadrenie vecne príslušnej SO/PO	<input type="checkbox"/>	Netýka sa.
✓	riaditeľ školy predložil témy na vyjadrenie vecne príslušnej SO/PO v termíne	<input type="checkbox"/>	Netýka sa.
1.4	Vyjadrenie vecne príslušnej stavovskej organizácie alebo profesijnej organizácie k obsahu tém záverečnej skúšky		
✓	vecne príslušná SO/PO (SO-SOPK, PO-APZD) sa k obsahu ZS vyjadřila	<input type="checkbox"/>	Netýka sa.
✓	vecne príslušná organizácia sa k obsahu ZS vyjadřila v určenom termíne	<input type="checkbox"/>	Netýka sa.

Spôsob vyjadrenia vecne príslušnej organizácie SO – SOPK, PO - APZD k obsahu ZS

APZD (PO) a SOPK (SO) vydala v zmysle všeobecne záväzného právneho predpisu dňa 27. februára 2023 jednotné zadania pre teoretickú a praktickú časť ZS pre kontrolovaný UO 2487 H 01 autoopravár-mechanik, ktoré boli spracované v súlade s vyhláškou MŠVVaŠ SR č. 224/2022 Z. z. o strednej škole. Jednotné zadania ZS boli zverejnené na webovom sídle SO.

Vypracovanie tém na praktickú a teoretickú časť skúšky

Jednotné témy ZS pre žiakov v SDV/mimo SDV boli rovnaké pri každej časti ZS. V praktickej a teoretickej časti ZS boli vyhotovené na základe výkonových štandardov štátneho vzdelávacieho programu (ŠVP). Súčasťou zadania bol pracovný hodnotiaci list praktickej časti ZS s bodovým hodnotením a kritériami hodnotenia, ktoré boli počas ZS dodržané. Skúšobná komisia (SK) hodnotila žiakov v súlade s vopred stanovenými kritériami v oboch častiach ZS, aj s ohľadom na ich prospech počas štúdia. Kvalita odovzdaných prác zodpovedala konečnému hodnoteniu podľa vopred stanovených kritérií hodnotenia.

2. Organizácia záverečnej skúšky			
		Áno	Nie – negatívne zistenia
2.1	dodržanie termínu konania ZS v riadnom skúšobnom období	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	vykonanie jednotlivých častí ZS v stanovenom poradí	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	organizovanie a trvanie jednotlivých častí ZS	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4	príslušná SO/PO delegovala do SK kontrolovaného odboru svojho zástupcu	<input type="checkbox"/>	Nebol delegovaný.
2.5	Zástupca SO/PO sa skúšky zúčastnil (v prípade neprítomnosti zaznamenaná dôvod)	<input type="checkbox"/>	Netýka sa.

Úprava podmienok pre žiakov so zdravotným znevýhodnením

Dvaja žiaci so ZZ (ŠVVP) mali v rámci teoretickej časti ZS predĺžený čas na prípravu a odpoveď o 25 %, čo bolo v priebehu skúšok dodržané. Ich znevýhodnenie nevyžadovalo úpravu podmienok počas konania praktickej časti ZS.

3. Priebeh záverečnej skúšky

Praktickú časť ZS vykonali 6 žiaci v školskej dielni (3 v SDV, 3 mimo SDV) a 3 žiaci (SDV) u zamestnávateľa. Počas ZS boli **vytvorené podmienky na reálne overenie** získaných vedomostí, zručností a schopností absolventov kontrolovaného UO. Materiálno-technické zabezpečenie jednotlivých pracovísk umožnilo absolventom prakticky realizovať jednotlivé časti ZS (kontrola svetlometov – osvetlenie vozidla, diagnostika motora, oprava brzdového systému, pneumatiky – podvozok, rozvodový remeň – motor). K dispozícii mali potrebný materiál (výukové automobily), nástroje a pracovné náradie. Počas ZS boli všetky pracoviská zabezpečené s ohľadom na **bezpečné podmienky a ochranu zdravia**, dodržiavanie zásad bezpečnej práce v čase konania ZS, žiaci boli priebežne kontrolovaní členmi SK. Ich **spôsob skúšania** bol na požadovanej úrovni. Vzájomná komunikácia členov SK so žiakmi bola kultivovaná, žiaci sa snažili používať odbornú terminológiu pri jednotlivých častiach zadania ZS. Členovia SK kládli primerané otázky s cieľom dodržať obsah a rozsah zadaní, poskytli žiakom dostatočný čas na odpoveď. Kontrolnými a doplňujúcimi otázkami členovia SK zároveň vytvorili pre žiakov dostatočný priestor na prezentáciu ich výsledkov.

Členovia SK objektívne hodnotili žiakov počas ZS, aj s ohľadom na ich výsledky počas štúdia. Žiaci obidvoch skupín (SDV/mimo SDV) preukázali primerané zručnosti a poznatky **vo vzťahu k profilu absolventa** príslušného UO. Žiaci, ktorí sa pripravovali v SDV, aj žiaci mimo SDV dokázali splniť zadania úloh v stanovenom limite a na požadovanej úrovni, primerane aplikovali svoje teoretické vedomosti. Preukázali schopnosť samostatne pracovať so schválenými učebnými pomôckami, nástrojmi, prístrojmi a zariadeniami, vhodne uplatňovali odbornú terminológiu. Preukázané kompetencie obidvoch skupín žiakov (SDV/mimo SDV) boli na porovnateľnej úrovni. Prospech žiakov v SDV dosiahnutý na praktickej časti ZS bol 3,00 a žiakov mimo SDV 2,67. Celkovo dosiahli žiaci v praktickej časti ZS **slabšie** výsledky (priemer 2,89) ako z OVY na konci 3. ročníka (priemer 1,67).

Teoretickú časť ZS vykonalo 9 žiakov, ktorí absolvovali aj praktickú časť ZS. Riadený rozhovor členov SK so skúšanými žiakmi bol primeraný, kultivovaný, žiaci primerane k témam ZS používali odbornú terminológiu. Členovia SK kládli otázky v súlade s obsahom a rozsahom jednotlivých tém, pri ktorých žiaci preukázali potrebné vedomosti a zručnosti. Vzájomná komunikácia s členmi SK bola na požadovanej úrovni s ohľadom na preukázanie jednotlivých kompetencií žiakov.

Pri hodnotení a klasifikácii boli uplatnené vopred stanovené kritériá, aj s ohľadom na prospech žiakov počas štúdia. Žiaci obidvoch skupín (SDV/mimo SDV) preukázali porovnateľné poznatky a zručnosti, svoje praktické skúsenosti využívali aj pri ústnych odpovediach teoretickej časti ZS. Výsledky žiakov boli na porovnateľnej úrovni, v SDV (6 žiakov) s priemerom 3,00 a mimo SDV (3 žiaci) s priemerom 3,33. Celkovo dosiahli žiaci v teoretickej časti ZS priemernú známku 3,11. Celkový prospech žiakov dosiahnutého v teoretickej časti ZS bol **slabší** ako dosahovali z OVY na konci 3. ročníka (1,67).

Celkové hodnotenie ZS vychádzalo z hodnotenia praktickej a teoretickej časti. Žiaci dosiahli na ZS celkovo **slabšie** výsledky aké mali na konci 3. ročníka z OVY. Všetci úspešne ukončili štúdium v kontrolovanom UO 2487 H 01 autoopravár-mechanik.

SO (SOPK)/PO (APZD) nedelegovali svojho zástupcu do SK pre sledovaný UO. Členmi SK boli 2 zástupcovia zamestnávateľov pre žiakov v SDV (*Autoprofit spol. s r. o. Galanta, Simunek.sk, spol. s r. o. Trnava*), ktorí sa zúčastnili praktickej a teoretickej časti ZS.

Z rozhovorov a zo zadaných dotazníkov pre zamestnávateľov (3) vyplynulo, že žiaci počas OVY a praktickej prípravy u zamestnávateľov prejavovali záujem o vykonávané činnosti, mali snahu podávať požadovaný pracovný výkon, preukázali primerané pracovné zručnosti pri práci s nástrojmi, strojmí, prístrojmi a zariadeniami. Žiaci dodržiavali pravidlá stanovené vnútorným poriadkom pracoviska,

rešpektovali pokyny inštruktorov a MOV, dodržiavali pravidlá bezpečnej práce. Podľa vyjadrení zástupcov zamestnávateľov žiaci disponovali dostatočnými teoretickými vedomosťami nadobudnutými v škole, ale jeden zamestnávateľ¹ sa v dotazníku vyjadril, že nedokázali aplikovať odborné teoretické vedomosti na praktickom vyučovaní, nemali záujem prezentovať svoje názory a postoje a neprejavovali dostatočný záujem o zvolený odbor. Všetci žiaci však podľa výsledkov z dotazníkov prejavovali lojalitu a spolupatričnosť k podniku, preukázali požadované sociálne zručnosti (boli ochotní navzájom si pomôcť, spolupracovať, rešpektovať sa, adekvátne komunikovať a korigovať vlastné správanie). Žiaci sa vedeli adaptovať do pracovného prostredia, pracovať individuálne a aj v tíme. Zástupcovia zamestnávateľov (3) uviedli, že žiakom (4) umožnia pracovne sa realizovať v ich spoločnostiach, nakoľko sú uplatniteľní na trhu práce.

2 ZÁVERY

Úroveň preukázaných poznatkov a zručností väčšiny žiakov bola v súlade s cieľovými požiadavkami na vedomosti a zručnosti v príslušnom UO 2487 H 01 autoopravár-mechanik. Všetci žiaci (9) vykonali ZS úspešne. Členovia SK objektívne hodnotili výkony žiakov počas ZS a zohľadnili aj ich výsledky počas štúdia. Výsledky žiakov v rámci ZS boli slabšie v porovnaní s výsledkami z OVY na konci 3. ročníka. Priemerná známka žiakov v SDV bola v oboch častiach ZS porovnateľná so žiakmi mimo SDV, ktorí praktickú prípravu absolvovali na pracoviskách zamestnávateľa.

Zamestnanci, ktorých sa príslušné inšpekčné zistenia týkajú, boli s výsledkami a závermi oboznámení.

PÍSOVNÉ MATERIÁLY POUŽITÉ PRI ŠKOLSKEJ INŠPEKCII

1. Organizačné zabezpečenie a časový harmonogram ZS
2. Zoznam žiakov, ktorí konali ZS
3. Menovacie dekréty predsedu a členov SK pre ZS
4. Jednotné zadania pre praktickú a teoretickú časť ZS
5. Kritériá hodnotenia ZS
6. Pracovné hodnotiace listy ZS
7. Výsledné hodnotenie žiakov zo ZS
8. Hodnotenie žiakov počas štúdia
9. Dokumentácia k ZS
10. Doklady o vzdelaní členov SK

Správu o výsledkoch školskej inšpekcie vyhotovila:

Školská inšpektorka: Ing. Žaneta Sirková
Dňa: 30. 06. 2023

PREROKOVANIE SPRÁVY

Na prerokovaní správy o výsledkoch školskej inšpekcie sa zúčastnili:

a) za Štátnu školskú inšpekciu, Školské inšpekčné centrum Trnava:
Ing. Žaneta Sirková, školská inšpektorka

b) za kontrolovaný subjekt zodpovedný vedúci zamestnanec:
Ing. Roman Michalička, riaditeľ školy

¹ Autoprofit s. r. o. Galanta

Prerokovanie správy o výsledkoch školskej inšpekcie potvrdzujú dňa 06. 07. 2023 v Trnave

a) za Štátnu školskú inšpekciu, Školské inšpekčné centrum Trnava

Ing. Žaneta Sirková

.....

b) za kontrolovaný subjekt zodpovedný vedúci zamestnanec:

Ing. Roman Michalička

.....

Vyjadrenie vedúceho zamestnanca kontrolovaného subjektu, ktorého sa zistenia týkajú *(vedúci zamestnanec môže zaslať písomné vyjadrenie k obsahu správy do 5 dní pracovných od prerokovania):*

Ing. Roman Michalička

.....

Stanovisko školského inšpektora k vyjadreniu:

Ing. Žaneta Sirková

.....

Na vedomie

Úsek inšpekčnej činnosti